

LUCKYSMART®

Dálkově ovládaný zavážecí člun

Návod k použití



【 F01 】

Děkujeme, že jste si vybrali náš produkt! Abyste mohli plně využívat výkon zavážecího člunu a dosáhlí co nejlepších výsledků při rybolovu, prosím, pozorně si přečtěte návod k použití před uvedením zařízení do provozu. Máte-li jakékoli dotazy týkající se používání, neváhejte kontaktovat pracovníky společnosti Energofish s.r.o.

1. Hlavní vlastnosti

1.1 Vynikající materiál

Člun je vyroben z ABS plastu, který je zcela bez chemických látek a zápachu. Díky svému materiálu je extrémně trvanlivý a odolný proti oděru, přičemž si skvěle zachovává barvu i při vystavení škodlivému slunečnímu záření. ABS plast je navíc snadno čistitelný!

1.2 Speciální digitální frekvenční systém

Díky svému speciálnímu systému a digitální frekvenci je zařízení jedinečné a nabízí naprostou kontrolu. Tyto vlastnosti eliminují následující problémy:

- (1) Rušení signálu mezi různými zavážecími čluny.
- (2) Krátký dosah ovládání.
- (3) Automatické opětovné připojení v případě ztráty signálu.

1.3 Zesílená bezpečnost

Trup člunu tvoří jeden celek s aerodynamickým tvarem, který je naprosto vodotěsný. Zabraňuje proniknutí vody dovnitř z jakéhokoli směru.

1.4 Jednoduché použití

Zavážecí člun LuckySmart je tichý a energeticky úsporný. Zároveň se snadno ovládá a umožňuje přepínání mezi rychlostmi při zachování dokonalé stability.

2. Doplnkové informace

2.1 Motor a vrtule

Díky speciální konstrukci motoru a vrtulí je poloměr otáčení člunu pouhých 0,8–1 metr.

2.2 Noční navigační světla

Pro usnadnění orientace během tmavé noci je člun vybaven nočními světly.

2.3 Dálkové ovládání

Dálkové ovládání na frekvenci 433 kHz dokáže komunikovat se člunem až na vzdálenost 250 metrů.

2.4 Trup člunu

Zavážecí člun, který se pohybuje dopředu, dozadu, doprava a doleva, umožňuje velmi přesné umístění koncových montáží spolu s vnačícím materiálem.

2.5 Baterie

Baterie s kapacitou 10 000 mAh, která nevyžaduje údržbu, poskytuje až 4 hodiny nepřetržitého provozu na jedno nabití."

3. Části zavážecího člunu



- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| 1. Rukojeť | 5. Tlačítko napájení |
| 2. LED indikátory nabití | 6. Zásobníky na návnadu |
| 3. Anténa | 7. Prostor pro baterii |
| 4. Noční navigační světla | 8. Motor a vrtule |

Každý zásobník na návnadu je ovladatelný samostatně a může být individuálně vyprázdněn.

4. Konstrukce dálkového ovládání



- | | |
|------------------------|--|
| 1. Hlavní vypínač | 8. Zvýšení rychlosti tempomatu |
| 2. Ovládací joystick | 9. Vyprázdnění levého zásobníku na návnadu |
| 3. Indikační LED dioda | 10. Vyprázdnění pravého zásobníku na návnadu |
| 4. Vpřed | 11. Snižování rychlosti tempomatu |
| 5. Doleva | 12. Noční navigační světlo |
| 6. Doprava | 13. Tlačítko tempomatu |
| 7. Dozadu | 14. Magnetický nabíjecí konektor |

5. Párování zařízení

Před odesláním z výroby jsou všechny čluny spárovány se svými dálkovými ovladači. Pokud však vyměníte dálkové ovládání, postupujte následovně:

- (1) Během párování musí být člun na suchu.
- (2) Zapněte člun i dálkové ovládání současně.
- (3) Stiskněte tlačítko tempomatu na přibližně 3 sekundy, dokud neuslyšíte pípnutí signalizující připravenost.

- (4) Když se vrtule začnou otáčet, uvolněte tlačítko tempomatu. Člun je nyní připraven k použití.

6. Režimy ovládání

Existují dva režimy ovládání: manuální režim pomocí dálkového ovladače a režim tempomatu.

6.1 Manuální režim

Použijte joystick na dálkovém ovladači k pohybu člunu dopředu, dozadu, doleva nebo doprava.

6.2 Režim tempomatu

Během ovládání joystickem stiskněte tlačítko tempomatu na dálkovém ovladači. Po uvolnění joysticku bude člun pokračovat v plavbě stejnou rychlostí, jakou měl předtím. K ovládání rychlosti použijte tlačítka „+“ a „-“ na dálkovém ovladači. Pro ukončení režimu tempomatu pohybujte joystickem nebo opět stiskněte tlačítko tempomatu.

7. Pokyny k nabíjení

7.1 Nabíjení dálkového ovladače

Vestavěnou baterii s kapacitou 800 mAh nabijete za 3–4 hodiny. Během nabíjení svítí červené světlo, které zhasne, když je baterie zcela nabitá. Při nízké úrovni nabití zhasne modré světlo, což znamená, že je třeba baterii nabít.

7.2 Nabíjení zavážecího člunu

Baterie člunu je pevně zabudována uvnitř trupu. Nabíjí se přes nabíjecí konektor pomocí přiloženého kabelu. Během nabíjení svítí červené světlo, po úplném nabití se rozsvítí žluté světlo.



Konektor pro nabíjení baterie

8. Údržba

8.1 Nabíjení

Pokud se zařízení delší dobu nepoužívá, doporučuje se baterie každých 1–2 měsíce nabít a následně vybit, aby se prodloužila jejich životnost.

8.2 Motor a vrtule

Po každém použití zkontrolujte, zda se na vrtule nebo hřídele nenamotaly nečistoty.

8.3 Trup člunu

- (1) Po použití otřete trup do sucha a skladujte jej na suchém místě.
- (2) Neskladujte člun v blízkosti korozivních látek.
- (3) Nevystavujte člun vysokým teplotám.
- (4) Uchovávejte člun v přiložené tašce, abyste zabránili poškození prachem nebo škrábanci.
- (5) Při dlouhodobém skladování odpojte baterii od člunu.



Jinhua Lucky ET Manufacturer Co.Ltd.
No. 1966, Cuntong Road, Jindong District,
Jinhua City, Zhejiang Province, China

